

ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ
ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΟΔΙΚΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ



Ασφαλής Δύναμη

ΑΡΘΡΟ 1. ΟΡΙΣΜΟΙ

1.1. ΕΤΑΙΡΕΙΑ: Η ανώνυμη ασφαλιστική εταιρεία με την επωνυμία «ΥΔΡΟΓΕΙΟΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», η οποία εδρεύει στην Καλλιθέα Αττικής, Λεωφόρος Συγγρού αρ. 254-258, με Α.Φ.Μ. 09047091 της Δ.Ο.Υ. ΦΑΕ ΠΕΙΡΑΙΑ, με Γ.Ε.ΜΗ. 124480101000, εφεξής η «Εταιρεία».

1.2. ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΣ: Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο ως μεταφορέας και εκτελεί τη μεταφορά, το οποίο απειλείται από την επέλευση του ασφαλισμένου κινδύνου και για χάρη του οποίου συνάπτεται η ασφαλιστική σύμβαση.

1.3. ΟΧΗΜΑ: Το αναφερόμενο στο ασφαλιστήριο φορτηγό Δημοσίας Χρήσεως Εθνικών / Διεθνών μεταφορών που μεταφέρει τα εμπορεύματα.

1.4. ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ: Τα εμπράγματα αγαθά ιδιοκτησίας τρίτων που μεταφέρονται με το αναφερόμενο στο ασφαλιστήριο όχημα και τα οποία υποχρεωτικά συνοδεύονται από τιμολόγιο αγοράς ή πώλησης.

1.5. ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΕΥΘΥΝΗΣ: Το ανώτατο ποσό αποζημίωσης το οποίο υποχρεούται η Εταιρεία να καταβάλλει στον ασφαλισμένο σε περίπτωση επέλευσης καλυπτόμενου κινδύνου και το οποίο αναγράφεται στο ασφαλιστήριο.

1.6. ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ: Το χρηματικό ποσό που υποχρεούται να καταβάλει η Εταιρεία στον ασφαλισμένο σε περίπτωση ζημιάς από καλυπτόμενο κίνδυνο, σύμφωνα με τους όρους της ασφαλιστικής σύμβασης.

1.7. ΑΠΑΛΛΑΓΗ: Το χρηματικό ποσό της ζημιάς που επιβαρύνει τον ασφαλισμένο και ως εκ τούτου αφαιρείται από το τελικό ποσό της αποζημίωσης.

1.8. ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟ: Το ποσό που καταβάλλει ο ασφαλιζόμενος / λήπτης της ασφάλισης στην Εταιρεία, ώστε να είναι σε ισχύ η ασφαλιστική σύμβαση. Η εμπρόθεσμη καταβολή του ασφαλιστρού αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση της ασφάλισης (άρθρο 6 Νόμου 2496/1997).

ΑΡΘΡΟ 2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Καλύπτεται η αστική ευθύνη του ασφαλισμένου οδικού μεταφορέα, μέχρι του ανώτατου ποσού που αναγράφεται στον πίνακα καλύψεων, για ζημία ή απώλεια σε εμπορεύματα ιδιοκτησίας τρίτων κατά την διάρκεια της μεταφοράς τους με το όχημα που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο από την παραλαβή τους για μεταφορά και μέχρι την παράδοσή τους, και οφείλεται αποκλειστικά σε έναν από τους ακόλουθους κινδύνους :

2.1. σύγκρουση του οχήματος με άλλο/άλλα οχήματα ,

2.2. πρόσκρουση του οχήματος σε σταθερά ή κινητά αντικείμενα ή κατασκευές, εξαιρουμένων των ρεϊθρων πεζοδρομίων ή διαχωριστικών νησίδων,

2.3. ανατροπή του οχήματος μη οφειλόμενη σε μετατόπιση του φορτίου ,

2.4. εκτροπή του οχήματος μη οφειλόμενη σε μετατόπιση του φορτίου,

2.5. πτώση του οχήματος σε κρημνό, βάραθρο ή χάνδακα μη οφειλόμενη σε μετατόπιση του φορτίου,

2.6. πλημμύρα, υπερχειλίση λιμνών και ποταμών, πτώση φράγματος- γεφυρών- σηράγγων, καθίζηση οδοστρωμάτων, κατολίσθηση βράχων, χιονοστιβάδων ,

2.7. πυρκαγιά, κεραυνό και έκρηξη λεβήτων ή κινητήρα του οχήματος.

Όλοι οι ανωτέρω καλυπτόμενοι κίνδυνοι θα πρέπει να αποδεικνύονται από έγγραφα των κατά περίπτωση δημοσίων αρχών.

ΑΡΘΡΟ 3. ΔΙΑΡΚΕΙΑ – ΕΝΑΡΞΗ ΚΑΙ ΛΗΞΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η ασφαλιστική σύμβαση ισχύει (έναρξη ουσιαστικής ισχύος) με την έκδοση του ασφαλιστηρίου και την καταβολή των αναλογούντων ασφαλίσεων. Η διάρκεια της ασφάλισης ορίζεται στο ασφαλιστήριο.

Η ασφάλιση λήγει οριστικά την ημερομηνία λήξης που αναφέρεται στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου και δεν ανανεώνεται ούτε παρατείνεται αυτοδικαίως, παρά μόνο με την έκδοση νέου ασφαλιστηρίου.

ΑΡΘΡΟ 4. ΕΝΑΡΞΗ ΚΑΙ ΛΗΞΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Η παρεχόμενη ασφαλιστική κάλυψη αρχίζει από την στιγμή που έμφορτο το ασφαλισμένο όχημα αρχίζει την διενέργεια της οδικής μεταφοράς και λήγει με την παράδοση των εμπορευμάτων στον τόπο παράδοσης που αναφέρεται στην φορτωτική ή το δελτίο αποστολής.

ΑΡΘΡΟ 5. ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΕΥΘΥΝΗΣ

Η Εταιρεία ευθύνεται μέχρι το ύψος του ασφαλιστικού ποσού που αναγράφεται στην οικεία θέση του πίνακα καλύψεων του ασφαλιστηρίου για κάθε φόρτωση. Ο ασφαλισμένος εφόσον επιθυμεί μεγαλύτερο ποσό από το αναγραφόμενο δύναται για μεμονωμένες μεταφορές να το ζητήσει εγγράφως από την Εταιρεία, την προηγούμενη της φορτώσεως ημέρα, δηλώνοντας απαραίτητα το είδος του εμπορεύματος, την ακολουθητέα διαδρομή και το ύψος του αιτούμενου ασφαλιστικού ποσού.

Η Εταιρεία έχει δικαίωμα να αρνηθεί την αίτηση ή να την αποδεχθεί εγγράφως καθορίζοντας επιπλέον όρους και το αναλογούν επασφάλιστρο.

ΑΡΘΡΟ 6. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ

Η ασφαλιστική κάλυψη παρέχεται για οδικές μεταφορές που εκτελούνται εντός των ορίων της Ελληνικής Επικράτειας.

Επέκταση των καλύψεων είναι δυνατή για τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης μόνο με αίτηση του ασφαλισμένου, την έγγραφη αποδοχή της Εταιρείας και την καταβολή επασφάλιστρο.

ΑΡΘΡΟ 7. ΜΗ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ

Δεν καλύπτεται η μεταφορά των παρακάτω εμπορευμάτων :

1. Έγγραφα, παραστατικά αξίας, νομίσιμα, χαρτονομίσματα, μετοχές, ομόλογα, τίτλοι, λαχεία, αξιόγραφα, χαρτόσημα, πιστωτικοί τίτλοι, πρωτότυπα αυτών ή μήτρες, πιστωτικές κάρτες, επίσημα παραστατικά, σχεδιαγράμματα.
2. Πολύτιμα μέταλλα, πολύτιμοι λίθοι, κοσμήματα, εικαστικά έργα τέχνης, γλυπτά, αντίκες, ρολόγια, γούνες, συλλεκτικά αντικείμενα ή αντικείμενα συναισθηματικής αξίας.
3. Καύσιμα και πετρελαιοειδή εκτός λιπαντικών.
4. Τσιγάρα, πούρα, αλκοολούχα ποτά εκτός μπίρας και κρασιού, χύδην φορτία, βαμβάκι.
5. Κινητά τηλέφωνα, κάρτες μνήμης και αξεσουάρ κινητής τηλεφωνίας, προσωπικού υπολογιστές, laptops και tablets.
6. Πυροτεχνήματα, πυρηνικά, εύφλεκτα και εκρηκτικά είδη, όπως καθορίζονται από το Διεθνή Κώδικα Επικίνδυνων Φορτίων, φάρμακα σχετιζόμενα με όπιο και λοιπά επικίνδυνα φάρμακα, όπως καθορίζονται από Διεθνείς Συμβάσεις.
7. Εμπορεύματα που έχουν ήδη υποστεί ζημία πριν την έναρξη της μεταφοράς.
8. Ζωντανά ζώα.

ΑΡΘΡΟ 8. ΕΞΑΙΡΟΥΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

8.1. Ρητά αποκλείονται από την παρούσα ασφάλιση απώλειες ή ζημιές που οφείλονται ολικά ή μερικά, άμεσα ή έμμεσα σε:

8.1.1. δόλο του ασφαλισμένου ή των αντιπροσώπων ή ανταποκριτών ή προστηθέντων προσώπων.

8.1.2. ο οδηγός του οχήματος κατά τον χρόνο επέλευσης ασφαλισμένου κινδύνου τελούσε υπό την επήρεια οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών σύμφωνα με την διάταξη του άρθρου 42 Κ.Ο.Κ., ανεξάρτητα αν η παράβαση αυτή συνετέλεσε στην πρόκληση του ατυχήματος.

8.1.3. ο οδηγός του οχήματος να μην έχει την προβλεπόμενη άδεια ικανότητας οδήγησης για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί.

8.1.4. έλλειψη, ανακρίβεια ή αταξία των εγγράφων που είναι απαραίτητα για την μεταφορά.

8.1.5. μη τήρηση διατάξεων Δημοσίου Δικαίου σχετικά με το μεταφερόμενο εμπόρευμα ή το όχημα.

8.1.6. ίδιο ελάττωμα ή εγγενείς ιδιότητες των μεταφερομένων εμπορευμάτων, συνήθης απώλεια βάρους ή όγκου, αλλοίωση χρωματισμού, έλλειψη μονώσεως, μούχλα, σκώρο, ζωύφια, σήψη.

8.1.7. Ηλεκτρικές ή μηχανολογικές βλάβες, εκτός αν προκληθούν συνεπεία καλυπτόμενου κινδύνου.

8.1.8. παραβίαση αποκλεισμού, λαθρεμπόριο, εμπόριο και δραστηριότητες παράνομες και απαγορευμένες.

8.1.9. παρεμπόδιση ή διακοπή του ταξιδιού λόγω πταισίματος ή βαριάς αμέλειας του ασφαλισμένου μεταφορέα ή των προστιθέντων του, ή διακοπής της λειτουργίας του οχήματος ή βλάβης οποιουδήποτε οργάνου του.

8.1.10. αυτανάφλεξη των μεταφερομένων εμπορευμάτων.

8.1.11. ελαττωματική ή ανεπαρκής συσκευασία των μεταφερομένων εμπορευμάτων, κακή φόρτωση, στοιβασία και πρόσδεση του φορτίου.

8.1.12. καθυστέρηση παράδοσης του μεταφερόμενου φορτίου, έστω και αν οφείλεται σε καλυπτόμενο κίνδυνο.

8.1.13. κλοπή του μεταφερόμενου φορτίου, εκτός αν είναι επακόλουθο καλυπτόμενου κινδύνου.

8.1.14. ακαταλληλότητα του οχήματος για το είδος των εμπορευμάτων που μεταφέρονται.

8.1.15. ραδιενέργεια, μόλυνση και τοξικότητα προερχόμενη από αυτή.

8.1.16. διαβροχή και θραύση, εκτός αν είναι επακόλουθο καλυπτόμενου κινδύνου.

8.1.17. ζημιές ή απώλειες κατά την αποθήκευση.

8.1.18. ζημιές ή απώλειες κατά το στάδιο των φορτοεκφορτώσεων ή μεταφορτώσεων.

8.1.20. ζημιές ή απώλειες που προκλήθηκαν στα εμπορεύματα από λαθρομετανάστες που επιβιβάστηκαν στο όχημα.

8.2. Ρητά αποκλείονται από την παρούσα ασφάλιση απώλειες ή ζημιές που οφείλονται ολικά ή μερικά, άμεσα ή έμμεσα σε :

8.2.1. πόλεμο, εμφύλιο πόλεμο, εισβολή, επανάσταση, στάση ή οποιαδήποτε εχθρική ενέργεια από ή κατά εμπόλεμης δύναμης.

8.2.2. κατάσχεση, επίταξη ή ζημιές κατόπιν διαταγής κυβερνητικής ή δημόσιας αρχής.

8.2.3. απεργίες, ανταπεργίες, εργατικές ταραχές, οχλαγωγίες ή κοινωνικές ταραχές.

8.2.4. τρομοκρατικές ή κακόβουλες ενέργειες ομάδων ή μεμονωμένων ατόμων.

ΑΡΘΡΟ 9. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ

9.1. Ο ασφαλισμένος υποχρεούται να λαμβάνει κάθε μέτρο και προφύλαξη για την ασφαλή μεταφορά των εμπορευμάτων.

Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, οφείλει :

9.1.1. να τηρεί την κείμενη νομοθεσία, όσον αφορά τόσο την κατάσταση του οχήματος, όσο και των διατάξεων για την οδική μεταφορά εμπορευμάτων.

9.1.2. να διατηρεί το όχημα σε άριστη κατάσταση όσον αφορά τα μηχανικά και κατασκευαστικά μέρη του.

9.1.3. να έχει πλήρη σειρά των απαραίτητων συνοδευτικών της μεταφοράς εγγράφων.

9.1.4. να χρησιμοποιεί οδηγό που κατέχει νόμιμη και σε ισχύ άδεια οδήγησης για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί.

9.1.5. να τηρεί τα προβλεπόμενα ωράρια οδήγησης και ανάπαυσης του οδηγού του οχήματος και όπου απαιτείται να χρησιμοποιεί δύο οδηγούς.

9.1.6. να επιβλέπει προσωπικά την φόρτωση, στοιβασία και πρόσδεση των προς μεταφορά εμπορευμάτων και να σημειώνει τις επιφυλάξεις του στο έντυπο της φορτωτικής.

9.1.7. το μεταφερόμενο φορτίο να μην έχει βάρος μεγαλύτερο από το ωφέλιμο φορτίο που αναγράφεται στην άδεια του οχήματος.

9.1.8. γενικά να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα για την ασφαλή μεταφορά των εμπορευμάτων στον τελικό προορισμό του.

Σε περίπτωση μη τήρησης των ανωτέρω συμβατικών υποχρεώσεών του, και όσων άλλων προβλέπονται από του Νόμο, η Εταιρεία απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής.

9.2. Σε περίπτωση ζημίας ή απώλειας των μεταφερομένων εμπορευμάτων, συνεπεία καλυπτομένου κινδύνου, ο ασφαλισμένος υποχρεούται :

9.2.1. να ενεργεί άμεσα για την μείωση ή αποτροπή περαιτέρω ζημίας και την ασφαλή φύλαξη και αποθήκευση των εμπορευμάτων, όπου αυτό κρίνεται απαραίτητο. Η δαπάνη φύλαξης και αποθήκευσης των εμπορευμάτων βαρύνει την Εταιρεία για το υπερβάλλον ποσό των € 150, αφαιρούμενη από το ανώτατο όριο ευθύνης της.

9.2.2. να ενημερώνει άμεσα και το αργότερο εντός οκτώ (8) ημερών την Εταιρεία για την επέλευση του ασφαλισμένου κινδύνου, δίνοντας κάθε αναγκαία πληροφορία και έγγραφο, ιδιαιτέρως δε του εγγράφου της Δημόσιας Αρχής του άρθρου 2 που βεβαιώνει την επέλευση του ασφαλισμένου κινδύνου.

9.2.3. να μην μεταβάλλει την κατάσταση του οχήματος και του φορτίου πριν την επέμβαση της Εταιρείας ή αντιπροσώπου αυτής ή πραγματογνώμονα, εκτός αν αυτό επιβληθεί από Κρατική Αρχή.

9.2.4. να μην αναγνωρίζει γραπτώς ή προφορικώς οποιαδήποτε ζημία, ούτε να υπόσχεται αποκατάσταση, ούτε να προβαίνει σε πληρωμή χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση της Εταιρείας.

9.2.5. να αποστέλλει αμέσως στην Εταιρεία οποιαδήποτε έγγραφο με το οποίο εγείρεται απαίτηση τρίτου λόγω ζημίας ή απώλειας των μεταφερομένων εμπορευμάτων συνεπεία καλυπτόμενου κινδύνου, όπως ενδεικτικά εξώδικες δηλώσεις, αγωγές κλπ, καθώς και οποιοδήποτε άλλο έγγραφο που σχετίζεται με την ζημία ή απώλεια.

9.2.6. να αποστέλλει εξώδικη διαμαρτυρία με επιφύλαξη των δικαιωμάτων του για την αποκατάσταση κάθε θετικής ή αποθετικής ζημίας σε περίπτωση που ο καλυπτόμενος κίνδυνος οφείλεται σε υπαιτιότητα σε τρίτο και να αποστέλλει αντίγραφο στην Εταιρεία.

9.2.7. να προβαίνει στις αναγκαίες ενέργειες για την διασφάλιση του δικαιώματος αναγωγής της Εταιρείας κατά τρίτου υπαιτίου της ζημίας. Σε περίπτωση που ο ασφαλισμένος απαλλάξει τον οποιοδήποτε τρίτο από τις ευθύνες του, εκπίπτει από το δικαίωμά του στην είσπραξη της

αποζημίωσης. Ομοίως εκπίπτει από το δικαίωμά του στην αποζημίωση εάν με πράξεις ή παραλείψεις ματαιώσει το δικαίωμα αναγωγής.

9.2.8. υποχρεούται, εφόσον το ζητήσει η Εταιρεία, να προβαίνει στο όνομά του, αλλά υπό τις οδηγίες, με ευθύνη και έξοδα της Εταιρείας, σε δικαστικές ή εξώδικες ενέργειες που θεωρούνται αναγκαίες και πρόσφορες για τον διακανονισμό της ζημίας.

Σε περίπτωση μη τήρησης των υποχρεώσεών του, η Εταιρεία απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής, ο δε ασφαλισμένος ευθύνεται σε αποκατάσταση κάθε ζημίας που θα υποστεί η Εταιρεία λόγω παράβασης των υποχρεώσεών του.

ΑΡΘΡΟ 10. ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΗ ΖΗΜΙΑΣ

10.1. Η εκκαθάριση των ζημιών γίνεται με βάση την έκθεση πραγματογνωμοσύνης που συντάσσεται από τον πραγματογνώμονα που διορίζει η Εταιρεία. Ο ασφαλισμένος δικαιούται να διορίσει και πραγματογνώμονα της επιλογής του. Σε περίπτωση διαφωνίας μεταξύ των πραγματογνωμόνων, ή διορίζεται πραγματογνώμονας κοινής αποδοχής ή από το αρμόδιο Δικαστήριο.

Κάθε μέρος καταβάλλει την αμοιβή του δικού του πραγματογνώμονα, ενώ του τρίτου καταβάλλεται ισομερώς από την Εταιρεία και τον ασφαλισμένο.

10.2. Η πραγματογνωμοσύνη υποχρεωτικά προσδιορίζει την αιτία και την έκταση της ζημίας, καθώς και το ύψος των απωλειών.

10.3. Σε περίπτωση απώλειας ή ζημίας μέρους ή τμήματος του μεταφερομένου εμπορεύματος, η ευθύνη της Εταιρείας περιορίζεται στο ύψος του απολεσθέντος ή ζημιωθέντος μέρους του μεταφερόμενου φορτίου.

Σε περίπτωση ζημίας μεταφερόμενου μηχανήματος συνεπεία καλυπτόμενου κινδύνου, το ποσό της αποζημίωσης που θα καταβληθεί δεν θα υπερβαίνει την δαπάνη αντικατάστασης ή επισκευής του βλαβέντος μέρους, πλέον εξόδων αποστολής και τοποθέτησης.

ΑΡΘΡΟ 11. ΠΛΗΡΩΜΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ.

11.1. Ο ασφαλισμένος δικαιούται την είσπραξη της αποζημίωσης με την συνδρομή των ακόλουθων προϋποθέσεων :

11.1.1. αποδειξει την απαίτηση αποζημίωσης εκ μέρους των νομίμων ιδιοκτητών του μεταφερόμενου εμπορεύματος ή των ασφαλιστών αυτού οι οποίοι κατέβαλλαν προς τούτο αποζημίωση.

11.1.2. παραδώσει στον διορισμένο πραγματογνώμονα της Εταιρείας τα τιμολόγια πωλήσεως, τα έγγραφα μεταφοράς, την βεβαίωση της επιληφθείσας αρχής για την αιτία του ατυχήματος και κάθε άλλο έγγραφο που απαιτείται για την εκκαθάριση της ζημίας.

11.1.3. δηλώσει εάν και ποια άλλα ασφαλιστήρια θεμελιώνουν αξίωση ασφαλιστικής αποζημίωσης για το ίδιο γεγονός.

11.2. Το σύνολο της αποζημίωσης, σύμφωνα με τους όρους του παρόντος, καταβάλλεται στον ασφαλισμένο, ο οποίος υπογράφει εξοφλητική απόδειξη. Ο ασφαλισμένος υποχρεούται να διανείμει το ποσό που εισέπραξε αναλογικά στους ζημιωθέντες ιδιοκτήτες των εμπορευμάτων.

11.3. Ο ασφαλισμένος δηλώνει ρητά και ανεπιφύλακτα ότι αναλαμβάνει την ευθύνη για την καταβολή της αποζημίωσης στους δικαιούχους ιδιοκτήτες των απολεσθέντων ή βλαβέντων εμπορευμάτων και απαλλάσσει την Εταιρεία από ενδεχόμενη άμεση αναγωγή ή αξίωση των ιδιοκτητών των εμπορευμάτων και αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταβάλλει στην Εταιρεία, μέχρι του ποσού που εισέπραξε, οποιοδήποτε ποσό τυχόν αυτή υποχρεωθεί να καταβάλλει με δικαστική απόφαση πλέον δικαστικών εξόδων και αμοιβών Δικηγόρων.

ΑΡΘΡΟ 12. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΑΝΑΓΩΓΗΣ.

Η Εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα αναγωγής κατά παντός τρίτου ευθυνομένου για την ζημία ή απώλεια και μέχρι του ποσού της αποζημίωσης που κατέβαλλε.

ΑΡΘΡΟ 13. ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.

Η Εταιρεία και / ή ο ασφαλισμένος έχουν δικαίωμα να καταγγείλουν οποτεδήποτε την παρούσα ασφαλιστική σύμβαση.

Η καταγγελία γίνεται με συστημένη επιστολή στις δηλωθείσες διευθύνσεις, τα δε αποτελέσματά της επέρχονται μετά πάροδο τριάντα (30) ημερών από την αποστολή της που αποδεικνύεται από την απόδειξη κατάθεσης στο Ταχυδρομικό Γραφείο.

ΑΡΘΡΟ 14. ΔΩΣΙΔΙΚΙΑ.

Για κάθε διαφορά που τυχόν προκύψει από την παρούσα σύμβαση ασφαλίσεως, ρητά συμφωνείται και συνομολογείται ότι αρμόδια για την εκδίκασή της είναι τα Δικαστήρια της έδρας της Εταιρείας.

