

ΕΙΔΙΚΟΣ ΟΡΟΣ
«ΠΡΟΣΩΠΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ 24x365»



Ασφαλής Δύναμη

ΕΙΔΙΚΟΣ ΟΡΟΣ «ΠΡΟΣΩΠΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ 24x365»

Η ασφάλιση αυτή παρέχεται με το ίδιο ασφαλιστήριο που καλύπτει την Αστική Ευθύνη του οχήματος των χρήσεων Ε.Ι.Χ., Φ.Ι.Χ., Φ.Ι.Χ. ΑΓΡΟΤΙΚΑ, και ισχύουν, εφόσον δεν ακυρώνονται ή δεν τροποποιούνται με το παρόν, οι διατάξεις των Γενικών Όρων Υποχρεωτικής Ασφάλισης Αστικής Ευθύνης Οχημάτων.

ΑΡΘΡΟ 1 : ΟΡΙΣΜΟΙ

Στην παρούσα κάλυψη καλούνται:

1.1. ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΣ : Το πρόσωπο που συνάπτει την σύμβαση ασφάλισης με την Εταιρεία.

1.2. ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ: Το πρόσωπο για την ζωή και την ακεραιότητα του οποίου γίνεται η ασφάλιση.

1.3. ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΙ: Τα πρόσωπα που καλούνται στην κληρονομιά του ασφαλισμένου σύμφωνα με τους κανόνες της «εξ αδιαθέτου διαδοχής» ή λόγω διαδοχής από διαθήκη, κατά το ποσοστό της κληρονομικής τους μερίδας για να λάβουν το προβλεπόμενο ασφαλιστικό ποσό στην περίπτωση θανάτου του ασφαλισμένου.

1.3. ΑΤΥΧΗΜΑ: Το περιστατικό (συμβάν) που οφείλεται σε αιτία αιφνίδια, εξωτερική, ορατή, βίαιη, τυχαία και απόλυτα ανεξάρτητη από τη θέληση και συμμετοχή του ασφαλιζόμενου ή των δικαιούχων και που προκαλεί στον Ασφαλιζόμενο σωματική βλάβη ως αποκλειστική αιτία και ανεξάρτητη από κάθε άλλη.

1.4. ΑΝΩΤΑΤΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΠΟΣΟ: Το χρηματικό ποσό που θα καταβληθεί κατ' ανώτατο όριο για κάθε καλυπτόμενη περίπτωση και το οποίο δεν μπορεί να υπερβεί σε καμία περίπτωση το για τον Ασφαλιζόμενο προβλεπόμενο ασφαλιστικό ποσό που αναγράφεται στον πίνακα καλύψεων του ασφαλιστηρίου.

ΑΡΘΡΟ 2: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Η Εταιρεία σύμφωνα με τους όρους του παρόντος ασφαλιστηρίου καλύπτει το ατύχημα που θα υποστεί κατά τη διάρκεια ισχύος του ασφαλιστηρίου ο συμβαλλόμενος που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο οχήματος των χρήσεων Ε.Ι.Χ., Φ.Ι.Χ., Φ.Ι.Χ. ΑΓΡΟΤΙΚΑ, ανεξάρτητα αν είναι οδηγός του ασφαλισμένου οχήματος.

ΑΡΘΡΟ 3: ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ

Η παρούσα ασφάλιση ισχύει εντός και εκτός των ορίων της Ελληνικής Επικράτειας, εξαιρουμένων των καλύψεων της Επείγουσας Αερομεταφοράς και μεταφοράς με ασθενοφόρο που ισχύουν αποκλειστικά εντός των ορίων της Ελληνικής Επικράτειας.

ΑΡΘΡΟ 4: ΕΝΑΡΞΗ – ΛΗΞΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ – ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ

Η έναρξη και η λήξη της ασφάλισης είναι η αναγραφόμενη αντίστοιχη ημερομηνία του ασφαλιστηρίου οχήματος των χρήσεων Ε.Ι.Χ., Φ.Ι.Χ., Φ.Ι.Χ. ΑΓΡΟΤΙΚΑ. Ο τρόπος πληρωμής των ασφαλιστρών ακολουθεί τα οριζόμενα στον κλάδο ασφάλισης Αστικής Ευθύνης Οχημάτων.

ΑΡΘΡΟ 5: ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΘΑΝΑΤΟΥ ΑΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑ

Αν επέλθει θάνατος του συμβαλλόμενου συνεπεία ατυχήματος, η Εταιρεία θα καταβάλλει στους δικαιούχους το προβλεπόμενο για την περίπτωση θανάτου ασφαλιστικό ποσό. Προϋπόθεση για την καταβολή του ασφαλίματος είναι ο θάνατος να επήλθε άμεσα, αυτοτελώς και ανεξάρτητα από κάθε άλλη αιτία από ατύχημα το οποίο συνέβη κατά την

διάρκεια ισχύος της κάλυψης και πάντως μέσα σε ένα (1) έτος το αργότερο από την ημερομηνία του ατυχήματος. Αν ο δικαιούχος συντελέσει «εκ προθέσεως» με οποιονδήποτε τρόπο, άμεσα ή έμμεσα, στη συντόμευση της ζωής του συμβαλλομένου, η ασφάλιση προς αυτόν καθίσταται αυτοδικαίως άκυρη και ανυπόστατη υπέρ της Εταιρείας και δεν παράγει καμία υποχρέωση σε βάρος της.

Η αποζημίωση καταβάλλεται μετά την υποβολή στην Εταιρεία των παρακάτω δικαιολογητικών:

- α) Ληξιαρχικής πράξης θανάτου,
- β) Πιστοποιητικό θανάτου Ιατρού ή Νοσοκομείου,
- γ) Πιστοποιητικό από την Δ.Ο.Υ. για τη δήλωση του ασφαλιστικού ποσού,
- δ) Κληρονομητήριο,
- ε) Αντίγραφο της τυχόν σχηματισθείσας ποινικής δικογραφίας.

Εκτός από τα παραπάνω δικαιολογητικά η Εταιρεία μπορεί να ζητήσει και οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό τυχόν απαιτηθεί για τη θεμελίωση της αξίωσης του δικαιούχου, ο οποίος υποχρεούται στην πλήρη απόδειξη του δικαιώματός του, από το οποίο η αξίωση αυτή απορρέει.

ΑΡΘΡΟ 6: ΜΟΝΙΜΗ ΟΛΙΚΗ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ

Αν ο συμβαλλόμενος υποστεί Μόνιμη Ολική Ανικανότητα, που επήλθε αποκλειστικά συνεπεία ατυχήματος και πάντως μέσα σε ένα (1) έτος το αργότερο από την ημέρα που αυτό συνέβη, η Εταιρεία καταβάλλει ολόκληρο το ασφαλιστικό ποσό που προβλέπεται γι 'αυτή.

Οι περιπτώσεις τέτοιας ανικανότητας είναι περιοριστικά οι εξής:

- α) ολική απώλεια της όρασης και των δύο οφθαλμών ή της λειτουργίας των δύο βραχιόνων ή των δύο χεριών ή των δύο ποδιών ή ενός βραχίονα και μιας κνήμης ή ενός βραχίονα και ενός ποδιού.
- β) ανίατη τραυματική ή μετατραυματική πάθηση του εγκεφάλου που καθιστά τον συμβαλλόμενο ισόβια ανίκανο για κάθε εργασία.
- γ) ολική διαρκής παράλυση.

Το ποσό που προβλέπεται για την κάλυψη αυτή καθορίζεται στον πίνακα παροχών του ασφαλιστηρίου και αποτελεί το ανώτατο ποσό. Με την καταβολή του το ασφαλιστήριο λήγει αυτόματα ως προς την κάλυψη αυτή.

ΑΡΘΡΟ 7: ΜΟΝΙΜΗ ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ

Μόνιμη Μερική ανικανότητα θεωρείται κάθε περίπτωση μόνιμης ανικανότητας που επήλθε αποκλειστικά από ατύχημα και η οποία δεν συνιστά μόνιμη ολική ανικανότητα, εφόσον η ανικανότητα του συμβαλλόμενου για οποιαδήποτε εργασία μειώνεται αντικειμενικά ισοβίως και μερικώς για όλη την διάρκεια της ζωής του.

Η ασφαλιστική αποζημίωση σε περίπτωση Μόνιμης Μερικής Ανικανότητας συνίσταται σε ποσοστό επί του ποσού που προβλέπεται για την Μόνιμη Ολική Ανικανότητα και καθορίζεται ως ακολούθως :

	Δεξιού	Αριστερού
Πλήρης απώλεια βραχίονα ή χεριού	60%	50%
Πλήρης απώλεια της κίνησης του ώμου	25%	20%
Πλήρης απώλεια της κίνησης του αγκώνα ή καρπού	20%	15%

Πλήρης απώλεια της κίνησης του αντίχειρα και δείκτη	30%	25%
Πλήρης απώλεια τριών δακτύλων χωρίς να συμπεριλαμβάνεται ο αντίχειρας ή ο δείκτης	25%	20%
Πλήρης απώλεια του αντίχειρα και ενός δακτύλου εκτός από το δείκτη	25%	20%
Πλήρης απώλεια του δείκτη και ενός δακτύλου εκτός από τον αντίχειρα	20%	15%
Πλήρης απώλεια του αντίχειρα	20%	15%
Πλήρης απώλεια του δείκτη	15%	10%
Πλήρης απώλεια του μέσου, του παράμεσου ή του μικρού δακτύλου	10%	8%
Πλήρης απώλεια των δύο μικρών δακτύλων	15%	12%
Μερικός ακρωτηριασμός ποδιού συμπεριλαμβανομένων όλων των δακτύλων		30%
Πλήρης απώλεια της κνήμης ή του ποδιού		50%
Κάταγμα της κνήμης ή του ποδιού που δεν έχει επουλωθεί		25%
Κάταγμα της επιγονατίδας που δεν έχει επουλωθεί		20%
Κάταγμα του ταρσού που δεν έχει επουλωθεί		15%
Πλήρης απώλεια της κίνησης του ισχίου ή του γόνατος		20%
Πλήρης απώλεια του μεγάλου δακτύλου του ποδιού		5%
Πλήρης απώλεια ενός δακτύλου του ποδιού		3%
Ελάττωση του μήκους του ποδιού κατά 5 τουλάχιστον εκατοστά		15%
Πλήρης απώλεια ενός οφθαλμού ή η ελάττωση της οράσεως των δυο οφθαλμών στο μισό		25%
Ολική και ανίατη κωφότητα του ενός αυτιού		15%
Ολική και ανίατη κωφότητα και των δύο αυτιών		40%
Κάταγμα στην κάτω σιαγόνα που δεν έχει επουλωθεί		25%
Αγκύλωση του τμήματος της σπονδυλικής στήλης με παραμόρφωση		40%
Κάταγμα πλευρών με παραμόρφωση του θώρακα και οργανικές ανωμαλίες		20%

Σε περίπτωση που ο συμβαλλόμενος είναι αριστερόχειρας, τα ποσοστά ανικανότητας για το αριστερό ή το δεξί χέρι εφαρμόζονται αντίστροφα.

Η πλήρης και αθεράπευτη απώλεια της λειτουργικής χρήσης ενός οργάνου ή ενός μέλους έτσι που αυτό καθίσταται άχρηστο για πάντα θεωρείται σαν πλήρης απώλεια του οργάνου ή του μέλους αυτού. Σε περίπτωση μόνιμης μερικής απώλειας, δηλαδή όταν η χρήση του οργάνου ή του μέλους που έχει βλαφθεί, εμποδίζεται μόνο μερικώς, η αποζημίωση συνίσταται σε ποσοστό του ποσού που προβλέπεται για την ολική ανικανότητα, ίσο με το ποσοστό κατά το οποίο μειώθηκε ισοβίως η γενική ικανότητα του συμβαλλόμενου για εργασία, για να προσδιορισθεί δε αυτό το τελευταίο λαμβάνονται υπόψη γενικά κριτήρια και όχι οι ειδικότεροι όροι κάτω από τους οποίους βρισκόταν ο συμβαλλόμενος κατά την άσκηση της εργασίας του προ του ατυχήματος. Απώλεια ή βλάβη οργάνου ή μέλους που είναι ήδη άχρηστο πριν από το ατύχημα δεν παρέχει το δικαίωμα αποζημίωσης που προβλέπεται για την περίπτωση απώλειας ή βλάβης του οργάνου ή του μέλους για το οποίο πρόκειται. Εάν οι συνέπειες του ατυχήματος γίνονται πιο σοβαρές επειδή προϋπήρχε αφαίρεση ή αποκοπή μέλους ή φυσικό ελάττωμα, η αποζημίωση υπολογίζεται αφού ληφθεί υπόψη μόνο η βλάβη που επήλθε άμεσα από το ατύχημα και όχι η μεγαλύτερη βλάβη που προήλθε έμμεσα από την κατάσταση που προϋπήρχε. Σε περίπτωση ανατομικής ή λειτουργικής απώλειας περισσότερων οργάνων ή μελών, η οποία δεν επιφέρει Μόνιμη Ολική Ανικανότητα, η αποζημίωση καθορίζεται με την άθροιση των ποσοστών που αντιστοιχούν σε κάθε βλάβη, αλλά δεν μπορεί να υπερβεί το ποσό που προβλέπεται για την Μόνιμη Ολική Ανικανότητα.

ΑΡΘΡΟ 8: ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑΚΟ ΚΑΙ ΜΕΤΑΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑΚΟ ΕΠΙΔΟΜΑ

Σε περίπτωση νοσηλείας του συμβαλλόμενου σε δημόσιο ή ιδιωτικό νοσοκομείο συνεπεία ατυχήματος, η Εταιρεία θα καταβάλλει ημερησίως και για μέγιστο διάστημα εκατόν ογδόντα (180) ημερών, το ποσό των δέκα ευρώ (€ 10), με ανώτατο ποσό καταβολής τα χίλια οκτακόσια ευρώ (€ 1.800).

Σε περίπτωση παραμονής του συμβαλλόμενου για ανάρρωση στο σπίτι του ή σε κέντρο αποκατάστασης, η Εταιρεία θα καταβάλλει ημερησίως και για μέγιστο διάστημα εκατόν είκοσι (120) ημερών, το ποσό των δέκα ευρώ (€ 10), με ανώτατο ποσό καταβολής τα χίλια διακόσια ευρώ (€ 1.200).

ΑΡΘΡΟ 9: ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΑ

Σε περιπτώσεις επειγόντων περιστατικών συνεπεία ατυχήματος ή και ασθένειας του συμβαλλόμενου, η Εταιρεία αναλαμβάνει το έργο της διακομιδής (μεταφοράς και συνοδείας) του ασφαλισμένου, με συνοδεία γιατρού, αποκλειστικά και μόνο εντός της Ελληνικής Επικράτειας.

Ως επείγον περιστατικό ατυχήματος ή ασθένειας νοείται η αιφνίδια και τυχαία βλάβη της υγείας του συμβαλλόμενου που απαιτεί υποχρεωτικά ολοκληρωμένη νοσοκομειακή αντιμετώπιση, η οποία δεν μπορεί να παρασχεθεί σε υγειονομική μονάδα της περιοχής που βρίσκεται ο συμβαλλόμενος και απαιτείται η μεταφορά του σε κατάλληλο νοσηλευτικό ίδρυμα.

Τα χρησιμοποιούμενα για τις διακομιδές μεταφορικά μέσα είναι αεροπλάνα ή ελικόπτερα. Η επιλογή του μέσου μεταφοράς γίνεται με γνώμονα την ταχύτερη και ασφαλέστερη μεταφορά του ασθενή, σε κατάλληλη και ικανή για την περίθαλψή του νοσηλευτική μονάδα στην Ελληνική Επικράτεια. Η επιλογή της νοσηλευτικής μονάδας ανήκει στον ασθενή ή στους οικείους του σε περίπτωση που αυτός αδυνατεί να εκφράσει τη βούλησή του.

Η αναγγελία του περιστατικού γίνεται γραπτά (π.χ. με email, τηλεγράφημα, telefax κλπ) είτε από τον συμβαλλόμενο, είτε από τους οικείους του, είτε από τον προσωπικό ιατρό, είτε από το Κέντρο Υγείας, είτε από το περιφερειακό Νοσοκομείο που ήδη ο συμβαλλόμενος νοσηλεύεται.

Σε κάθε περίπτωση, απαιτείται γραπτή έγκριση του προσωπικού ιατρού του κέντρου υγείας ή του νοσοκομείου στο οποίο αυτός νοσηλεύεται, ότι ο συμβαλλόμενος μπορεί να υποβληθεί στη διαδικασία διακομιδής με σχετική ασφάλεια της ζωής και της υγείας του.

Η διακομιδή θα γίνεται με εναέριο μέσο μεταφοράς εφόσον είναι εφικτό, δηλαδή εφόσον είναι δυνατή και ασφαλής η προσγείωση του αεροπλάνου ή του ελικοπτέρου στο σημείο όπου βρίσκεται ο συμβαλλόμενος ασθενής ή τραυματίας και εφόσον το τοπικό αεροδρόμιο ή ελικοδρόμιο είναι σε λειτουργία. Γενικά η τήρηση των όρων, κανόνων, περιορισμών και κανονισμών προσγείωσης και πτήσης, όπως αυτές καθορίζονται και ισχύουν κάθε φορά από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας είναι απαραίτητη προϋπόθεση για την παροχή υπηρεσιών εναέριας διακομιδής.

Η Εταιρεία δεν ευθύνεται σε περίπτωση απαγόρευσης πτήσεων ή αδυναμίας πρόσβασης στο χώρο όπου βρίσκεται ο συμβαλλόμενος, όταν αυτό οφείλεται σε εντολή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας ή άλλης αρμόδιας αρχής. Η Εταιρεία υποχρεούται να προβεί στη διακομιδή αμέσως μόλις αρθούν τα εμπόδια από την απαγόρευση πτήσεων ή τη σχετική αδυναμία πρόσβασης.

ΑΡΘΡΟ 10: ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΕ ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ

Η Εταιρεία αναλαμβάνει την προγραμματισμένη μεταφορά του συμβαλλόμενου συνεπεία ατυχήματος ή ασθένειας, όταν πρόκειται:

- α. να εισαχθεί σε οποιοδήποτε Δημόσιο ή Ιδιωτικό Νοσηλευτικό Ίδρυμα από οποιοδήποτε Δημόσιο ή Ιδιωτικό Νοσηλευτικό Ίδρυμα και πρέπει να μεταφερθεί κλινήρης.
- β. να μεταφερθεί από οποιοδήποτε Κρατικό ή Ιδιωτικό Νοσηλευτικό Ίδρυμα προς τον τόπο διαμονής του, εφόσον πρέπει να μεταφερθεί κλινήρης.

γ. να μεταφερθεί κλινήρης για εξειδικευμένες Διαγνωστικές Εξετάσεις από την οικία του σε Διαγνωστικό κέντρο, σε συνέχεια της νοσηλείας του.

Οποιαδήποτε άλλη περίπτωση που δεν υπάγεται στην παρούσα κάλυψη εξαιρείται.

Η αναγγελία του περιστατικού γίνεται γραπτά (π.χ. με email, με τηλεγράφημα, telefax κλπ) είτε από τον συμβαλλόμενο, είτε από τους οικείους του, είτε από τον προσωπικό ιατρό, είτε από το Δημόσιο ή Ιδιωτικό Νοσηλευτικό Ίδρυμα που ήδη ο ασφαλισμένος νοσηλεύεται. Σε κάθε περίπτωση, απαιτείται γραπτή έγκριση του προσωπικού ή θεράποντος ιατρού του Δημοσίου ή Ιδιωτικού Ιδρύματος στο οποίο αυτός νοσηλεύεται, ότι ο ασφαλισμένος πρέπει να μεταφερθεί κλινήρης.

Η προγραμματισμένη μεταφορά διενεργείται εντός είκοσι τεσσάρων (24) ωρών από την αναγγελία του περιστατικού.

ΑΡΘΡΟ 11: ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΞΙΩΣΗΣ ΓΙΑ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ

11.1. Σε περίπτωση ατυχήματος που μπορεί να θεμελιωθεί βάσει του παρόντος όρου αξίωση αποζημίωσης για θάνατο, μόνιμη ολική ή μερική ανικανότητα, ο συμβαλλόμενος ή ο δικαιούχος υποχρεούται να ειδοποιήσει εγγράφως τα κεντρικά γραφεία της Εταιρείας μέσα σε προθεσμία οκτώ (8) εργασίμων ημερών.

Ο συμβαλλόμενος ή ο δικαιούχος υποχρεούται να προσκομίσει πλήρη αποδεικτικά στοιχεία για την αξίωσή του και υποχρεούται να διευκολύνει την Εταιρεία σε κάθε ενέργεια για την διαπίστωση των συνθηκών του ατυχήματος, ακόμη και στη διενέργεια νεκροψίας. Επίσης έχουν υποχρέωση με δικά τους έξοδα να προσκομίσουν κάθε αναγκαίο πιστοποιητικό ή έγγραφο που θα τους ζητηθεί.

Παράλειψη εκπλήρωσης των παραπάνω υποχρεώσεων του συμβαλλόμενου ή του δικαιούχου συνεπάγεται απαλλαγή της Εταιρείας από την υποχρέωσή της για καταβολή της αποζημίωσης. Ενέργειες της Εταιρείας που αποβλέπουν στην εξακρίβωση των συνθηκών του ατυχήματος ή των συνεπειών του δεν μπορεί, σε καμία περίπτωση, να θεωρηθούν ως αναγνώριση υποχρέωσής της για καταβολή αποζημίωσης.

11.2. Η καταβολή της αποζημίωσης γίνεται σε Ευρώ στην Ελλάδα εφόσον και όταν εκπληρωθούν όλες οι από το Νόμο και το παρόν προβλεπόμενες υποχρεώσεις του συμβαλλόμενου ή του δικαιούχου. Σε οποιαδήποτε περίπτωση αποζημίωσης προσκομίζονται στην Εταιρεία τα πρωτότυπα των σχετικών αποδεικτικών στοιχείων και παραστατικών.

11.3. Καμία αξίωση δεν μπορεί να ασκηθεί με οποιονδήποτε τρόπο κατά της Εταιρείας πριν από την πάροδο εξήντα (60) ημερών από την προσκόμιση σε αυτή όλων των σχετικών αποδεικτικών στοιχείων και παραστατικών.

11.4. Σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος, η επέλευση του ατυχήματος πρέπει να βεβαιώνεται από την ίδια αντίληψη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής. Αποκλείεται βεβαίωση αυτού κατά δήλωση του συμβαλλόμενου ή των δικαιούχων, που καταχωρείται στο βιβλίο Συμβάντων των αρμόδιων Αστυνομικών Αρχών, χωρίς, όπως αμέσως ανωτέρω αναγράφεται, προηγούμενη ή άμεσα επακόλουθη διαπίστωση της δήλωσης από την Αρχή.

11.5. Η υπαίτια παράβαση από το συμβαλλόμενο ή τον δικαιούχο των ανωτέρω υποχρεώσεων του παρέχει το δικαίωμα στην Εταιρεία να ζητήσει την αποκατάσταση της ζημίας της.

11.6. Κάθε παράβαση ή απόπειρα παράβασης εκ μέρους του συμβαλλόμενου ή του δικαιούχου που έχει σκοπό να δημιουργήσει στην Εταιρεία ανακριβή εικόνα για τον κίνδυνο ή

για τις συνέπειές του, επιφέρει αυτοδικαίως τη έκπτωσή τους από κάθε δικαίωμα αποζημίωσης.

ΑΡΘΡΟ 12: ΣΥΝΤΡΕΧΟΥΣΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΞΙΩΣΕΩΝ

α. Αν συνεπεία ατυχήματος τυχόν υπάρξει, βάσει του παρόντος όρου, περίπτωση συρροής αξιώσεων για μόνιμη ολική ανικανότητα και θάνατο, η Εταιρεία υποχρεούται να καταβάλλει μία φορά την προβλεπόμενη μεγαλύτερη αποζημίωση για μία από τις περιπτώσεις αυτές.

β. Αν μετά την πληρωμή της αποζημίωσης για μόνιμη ολική ανικανότητα, αλλά πάντως μέσα σε ένα (1) έτος το αργότερο από την ημέρα του ατυχήματος, επέλθει θάνατος συνεπεία του ατυχήματος, η Εταιρεία καταβάλλει τη διαφορά μεταξύ του προβλεπόμενου ποσού για τον θάνατο (εφόσον τούτο είναι μεγαλύτερο) και του καταβληθέντος λόγω μόνιμης ολικής ανικανότητας.

γ. Αν μετά την πληρωμή της αποζημίωσης για μόνιμη μερική ανικανότητα, αλλά πάντως μέσα σε ένα (1) έτος το αργότερο από την ημέρα του ατυχήματος, η ανικανότητα μετατραπεί σε ολική, ή αυξηθεί το ποσοστό της μερικής ανικανότητας, η Εταιρεία καταβάλλει την διαφορά μεταξύ του ποσού που έχει καταβληθεί και του ποσού που πρέπει να καταβληθεί σύμφωνα με το νέο υπολογισμό.

ΑΡΘΡΟ 13: ΑΚΥΡΩΣΗ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

Η ασφάλιση του συμβαλλόμενου ισχύει μόνο και για όσο χρόνο έχει στην ιδιοκτησία του το όχημα που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο οχήματος των χρήσεων Ε.Ι.Χ., Φ.Ι.Χ., Φ.Ι.Χ. ΑΓΡΟΤΙΚΑ. Σε περίπτωση μεταβίβασης της κυριότητας του οχήματος, η παρούσα κάλυψη παύει να ισχύει από την ημερομηνία της μεταβίβασης. Παύει επίσης να ισχύει από την ημερομηνία ακύρωσης ή αναστολής της ασφαλιστικής του οχήματος σύμβασης.

Η κάλυψη τερματίζεται αυτόματα μετά από ατύχημα που είχε σαν συνέπεια το θάνατο ή την μόνιμη ολική ανικανότητα του συμβαλλόμενου. Σε τέτοια περίπτωση δεν επιστρέφεται τυχόν αναλογούν ασφάλιστρο για την υπόλοιπη περίοδο.

ΑΡΘΡΟ 14: ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Εξαιρούνται και δεν καλύπτονται από τον παρούσα κάλυψη:

14.1. Περιπτώσεις αυτοκτονίας ή απόπειρας αυτοκτονίας, ανεξάρτητα από την διανοητική κατάσταση (μόνιμη ή προσωρινή) του συμβαλλόμενου.

14.2. Περιπτώσεις που ο συμβαλλόμενος πάσχει από παραλυσία, επιληψία, νευρασθένεια ή βρίσκεται σε κατάσταση μέθης ή υπό την επήρεια τοξικών ουσιών, είναι αλκοολικός ή τοξικομανής ή ανάπηρος ανεξάρτητα στο αν επέδρασαν στην επέλευση του ατυχήματος.

14.3. Περιπτώσεις που οφείλονται σε ανωτέρα βία, όπως σεισμός, πλημμύρα, λαίλαπα, θύελλα, κατολίσθηση εδάφους, έκρηξη ηφαιστείου, τσουνάμι, κλπ.

14.4. Περιπτώσεις που οφείλονται σε πόλεμο, πολιτικές ταραχές, τρομοκρατικές ενέργειες, διαταραχές της δημόσιας τάξης και παρόμοιες ενέργειες ή καταστάσεις.

14.5. Ατυχήματα σε αγώνες αυτοκινήτων ή δοκιμές για αγώνες και επιδείξεις (επίσημους ή μη), πυγμαχίας, πάλης, υποβρύχια αλιεία, χρήση εκρηκτικών και πυρομαχικών, αναρριχήσεις.

14.6. Ατυχήματα από συμμετοχή του συμβαλλόμενου σε διαγωνισμούς, συναγωνισμούς, στοιχήματα, διαπληκτισμούς, ακροβασίες, δοκιμές οχημάτων, σκοποβολή και γενικά επαγγελματικές αθλητικές συναντήσεις.

14.7. Τροχαία ατυχήματα στα οποία ο συμβαλλόμενος οδηγεί όχημα χωρίς να έχει την προβλεπόμενη άδεια οδήγησης ή έχει διαταχθεί η προσωρινή ή διαρκής αφαίρεσή της.

14.8. Οι κάθε μορφής νόσοι, ασθένειες ή παθήσεις, έστω και αν χαρακτηρισθούν από το Δικαστήριο ατυχήματα.

14.9. Ατυχήματα που οφείλονται, άμεσα ή έμμεσα, σε προγενέστερες της ασφάλισης σωματικές βλάβες, αναπηρίες, χρόνιες ασθένειες του συμβαλλόμενου, καθώς και στα επακόλουθα τους ή τις επιπλοκές τους.

14.10. Ατυχήματα που προξενούνται στη διάρκεια διάπραξης ή απόπειρας διάπραξης κακουργήματος ή πλημμελήματος από τον ασφαλισμένο.

14.11. Τροχαία ατυχήματα που οφείλονται σε βλάβη του οχήματος που είχε παρουσιασθεί προ του ατυχήματος και ήταν γνωστή στον συμβαλλόμενο ή οφείλονται σε αμέλειά του και η οποία καθιστούσε το όχημα επικίνδυνο ή ακατάλληλο για ασφαλή κυκλοφορία.

14.12. Ατυχήματα που οφείλονται άμεσα ή έμμεσα σε επίδραση ατομικής ενέργειας, ακτίνων «χ» και γενικά ραδιενεργών στοιχείων, χρήση εκρηκτικών και πυρομαχικών.

14.13. Περιπτώσεις που οφείλονται σε ενέργειες τρίτων από πρόθεση.

14.14. Όταν ο συμβαλλόμενος είναι ηλικίας άνω των εξήντα πέντε (65) ετών.



Ιανουάριος 2018